Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 19. d. 25 sierpnia 1923 r.

SPIS RZECZY: 62. Rozporządzenie Ministra Kolei Żel. z dn. 1/VIII 1923 r. № I. 10468/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych (prócz Katowic), Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych, w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych. — Zawiadomienia: Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych. W Dyrekcjach Kolei Państwowych: Zwolnienia ze służby. Zwolnienia ze stanowiska. Zakaz przyjęcia do służby. Unieważnienia. Konkursy.

62.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/VIII 1923 r. № I. 10468/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych (prócz Katowic), Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych podwyższa stawki ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych ustalone rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 16 czerwca 1923 r. № I. 7641/2/23 (Dzien. Urzęd. M. K. Ż. z 10/VII 1923 r. № 16) jak następuje:

A. Na obszarze b. zaboru austrjackiego.

		Stawka		
		od 1 kwietnia 1923 r.	od 1 maja 1923 r.	od 1 czerwca 1923 r.
1	Dla naczelników odcinków drogowych (Sekcji)	12000	13200	15000
2	„ zastępców naczelników odcinków drogowych	10400	11400	13000
3	„ nadzorców drogowych	6200	6800	9300
4	„ torowych, pełniących służbę nadzorców drogowych	4400	4800	5500
5	„ nadzorców sygnałowych	11600	12700	14500
6	„ ślusarzy sygnałowych	10000	11000	12500

		Stawka		
		od 1 kwietnia 1923 r.	od 1 maja 1923 r.	od 1 czerwca 1923 r.
7	Dla rewizorów pociągów osobowych .	16000	17600	19400
8	„ pompiarzy, obsługujących pompy zamiejscowe	360	400	450
9	Za próbne jazdy wagonami lub parowozami	360	400	450
10	Dla czyszczących wozy osobowe podczas jazdy	360	400	450

B. Na obszarze b. zaboru rosyjskiego.

I. Na kolejach normalnych.

1	Dla inspektorów (naczelników Oddziałów) drogowych i przewozowo-taryfowych	13200	14500	16500
2	„ naczelników odcinków drogowych (dystansów) elektrotechnicznych starszych kontrolerów W-łu elektrotechnicznego	12000	13200	15000
3	„ pomocników naczelników odcinków drogowych, elektrotechnicznych .	10400	11400	13000
4	„ starszych mechaników, mechaników telegrafu (dozorców telegrafu, w Dyr. Wileńskiej dla nadzorców telegrafu), dozorców centralizacji (monterów centralizacji), rewizorów elektrowni, pomocników rewizorów elektrowni i rewizorów wag . . .	11600	12700	14500
5	„ pomocników dozorców telegrafu (w Dyrekcji Wileńskiej dla nadzorców telegrafu), monterów oświetlenia żarowo-naftowego, rzemieślników centralizacji i rzemieślników oświetlenia żarowo-naftowego	10000	11000	12500
6	„ robotników kwalifikowanych centralizacji i robotników kwalifikowanych telegrafu	6400	7000	8000
7	„ starszych nadzorców drogowych .	6200	6800	9300
8	„ rewizorów dochodów i kontrolerów przewozu	18000	19800	22500
9	„ płatników Kasy Głównej	18000	19800	22500
10	„ kontrolerów (rewizorów) pociągów osobowych	16000	17600	19400
11	Za jazdy próbne wagonami lub parowozami	360	400	450

II. Na kolejach dojazdowych.

		W kategorji kolei dojazdow.	Stawka od 1 kwietnia 1923 r.	od 1 maja 1923 r.	od 1 czerwca 1923 r.
1	Dla inspektorów zarządzających kolejami	I	9000	9900	12000
		II	7600	8400	10500
		III	5400	6000	6800
2	„ kierowników działu drogowego i mechanicznego	I	9000	9900	12000
3	„ rewizorów ruchu . . .	I	10000	11000	12500
		II	7600	8400	10500
		III	5400	6000	6800
4	„ kontrolerów biletów . .	I	10000	11000	12500
		II	7600	8400	10500
		III	5400	6000	6800
5	„ mechaników telefonów .	I	9000	9900	12000
6	„ płatników	I	16000	17600	19400
		II	13200	14500	16500
		III	9000	9900	12000

C. Na obszarze b. dzielnicy pruskiej.

		Stawka od 1 kwietnia 1923 r.	od 1 maja 1923 r.	od 1 czerwca 1923 r.
1	Dla rewizorów pociągów osobowych .	16000	17600	19400
2	„ nadzorców toru	10000	11000	12500
3	„ ślusarzy stawidłowych	9000	9900	12000
4	„ dozorców przewodów	8000	8800	10000
5	Za jazdy próbne wagonami lub parowozami	360	400	450

D. Dla pracowników Dyrekcji Budowy Kolei Państw. w Warszawie.

1	Dla naczelników Oddziału	13200	14500	16500
2	„ naczelników dystansu	12000	13200	15000
3	„ pełnomocników do spraw gruntowych	10400	11400	13000
4	„ geometrów	10400	11400	13000
5	„ nadzorców robót	7600	8400	10500
6	„ kasjerów	7600	8400	10500
7	„ mechaników telegrafu	9000	9900	12000

Do wymienionych stawek ryczałtów należy doliczać od 1 kwietnia 1923 r. uzupełnienie według mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do I klasy dodatku drożyźnianego t. j. w wysokości 1700%.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych w wykonaniu uchwały Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1923 r. mianował:

Rozporządzeniem z dnia 21 lipca 1923 r.:

Millera Wiktora, Dyrektora Departamentu M. K. Ż. — Członkiem Komitetu Naczelnego Kolei Górnośląskich w Bytomiu, pozostawiając mu dotychczasowy tytuł i stopień służbowy urzędników państwowych.
L. Pr. 2643/23.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 21 lipca 1923 r.:

Kiełkiewiczową Feliksę — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem według XI stopnia służbowego urzędników państwowych w Departamencie Ruchu.
L. Pr. 2645/23.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Zwolnienia ze służby.

Dr. Wicentowicz Edmund, naczelnik działu w Wydziale Administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu z dniem 1 kwietnia 1922 r., na własną prośbę.
L. dz. I. 7538/3D/23.

Marciszewski Teofil, naczelnik działu ogólno-administracyjnego w Wydziale Administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku z dniem 31 lipca r. b., na własną prośbę.
№ I. 10845/3c/23.

Inż. Przybylski Bronisław, pom. nacz. działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznanin z dniem 1 września 1923 r., na własną prośbę.
L. I. 10505/3D/23.

Zwolnienia ze stanowiska.

Janicki Józef, ins. k. p. ze stanowiska kontrolera ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie—ze względów służbowych.
L. I. 9026/3D/23.

Zakaz przyjęcia do służby.

Waysa Stanisława Witolda, b. praktykanta podatkowego,
Kujanka Ignacego, b. asystenta pocztowego,
Bohdanowicza Antoniego, b. kontraktowego urzędnika Starostwa,
Sikorskiego Konstantego, b. woźnego,

Zyburtowicza Feliksa, b. praktykanta skarbowego,
Cichowicza Antoniego, b. komisarza ochrony lasów.

W razie zaś gdyby już zostali przyjęci, należy ich bezzwłocznie ze służby uwolnić.

T. 1272/23.

Unieważnienia.

Bilet bezpłatny imienny kl. I № 157 wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla b. Ministra Sprawiedliwości prof. Wacława Makowskiego, z terminem ważności do 31 grudnia 1923 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, jako zagubiony, niniejszym unieważnia się.

№ I. 9508/I/23.

KONKURSY

na posadę kierownika działu likwidacji poborów emerytalnych w Wydziale Finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa praktyka w służbie finansowej.

Termin składania podań do 15 września 1923 r.

L. I. 7766/23.

na stanowisko naczelnika działu ogólno-administracyjnego w Wydziale Administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: Ukończone studja prawnicze z egzaminami rządowymi, 4 lub 5 stopień płacy pracowników kolejowych, dłuższa praktyka w służbie administracyjno-personalnej.

Termin składania podań do 15 września 1923 r. włącznie.

L. I. 10845/3C/23.

na posadę naczelnika warsztatów elektrotechnicznych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (Wydział elektrotechniczny, ewentualnie Wydział budowy maszyn), oraz dłuższa praktyka w służbie elektrotechnicznej i warsztatowej.

Termin składania podań do 1 października 1923 r.

L. I. 11102/3/23.

na stanowisko naczelnika działu ruchu w wydziale kolei wązkotorowych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z uposażeniem według 5 stopnia płacy pracowników kolejowych.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie, 5 lub 6 stopień płacy oraz dłuższa i wszechstronna znajomość służby ruchu biurowej i linjowej we wszystkich działach.

Termin składania podań do 1 października 1923 r.

L. dz. I. 10071/3J/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 22016